

ĐỀ CƯƠNG TUYÊN TRUYỀN DỰ ÁN NÂNG CẤP, MỞ RỘNG ĐƯỜNG QUỐC LỘ 26B, TỈNH KHÁNH HÒA

I. SỰ CẦN THIẾT ĐẦU TƯ

- Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến 2045; Nghị quyết số 42/NQ-CP, ngày 21/3/2022 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động triển khai thực hiện Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị; Quyết định số 318/QĐ-TTg, ngày 29/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã xác định: *“Thị xã Ninh Hòa được định hướng là đô thị công nghiệp”*; *“Khu vực Nam Vân Phong trở thành trung tâm công nghiệp gắn với cảng biển, là khu vực tập trung phát triển các khu công nghiệp, nông nghiệp năng lượng, đóng tàu, dịch vụ logistics, dịch vụ vận tải biển và các ngành công nghiệp phụ trợ, ... cùng với các dự án khu đô thị, dịch vụ du lịch ven biển”*.

- Thực hiện Quyết định số 298/QĐ-TTg, ngày 27/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 và Quyết định số 318/QĐ-TTg, ngày 29/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050; Khu vực triển khai thực hiện dự án thuộc Phân khu 17,18,19: Khu chức năng công nghiệp và cảng biển Nam Vân Phong, định hướng phát triển công nghiệp nặng, các hoạt động công nghiệp và sản xuất liên quan. Phát triển cảng tổng hợp, cảng chuyên dùng và kho bãi hậu cần phục vụ cho các khu công nghiệp. Trọng tâm của khu vực này là cảng Nam Vân Phong, nhà máy đóng tàu Hyundai - Vinashin, kho xăng dầu ngoại quan và tiếp tục kêu gọi các dự án đầu tư trọng điểm như: Nhà máy lọc dầu Nam Vân Phong; Tổ hợp hóa dầu Nam Vân Phong; Nhà máy sản xuất Hydro xanh và pin nhiên liệu mới; Cảng kho khí hóa lỏng Nam Vân Phong; Cảng tổng hợp Nam Vân Phong; Khu dịch vụ hậu cần cảng Nam Vân Phong, với tổng vốn đầu tư khoảng trên 350 ngàn tỷ đồng.

- Hiện nay, tỉnh Khánh Hòa đang tiếp tục triển khai thực hiện các cơ chế chính sách đặc thù được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết 55/2022/QH15 ngày 16/6/2022 (có hiệu lực từ ngày 01/8/2022 và được thực hiện trong 05 năm), trong đó có các cơ chế thu hút nhà đầu tư chiến lược giúp khai thác hiệu quả tiềm năng phát triển của Khu kinh tế Vân Phong, đặc biệt là các dự án nằm trên hành lang kinh tế Vân Phong - Buôn Ma Thuột; sớm hình thành các Khu công nghiệp lớn đảm bảo theo định hướng phát triển của Bộ Chính trị theo Nghị quyết số 09-NQ/TW ngày 28/01/2022, vì vậy việc sớm đầu tư, mở rộng, tăng cường

khả năng phục các tuyến đường giao thông quan trọng kết nối hạ tầng đồng bộ trong đó có tuyến Quốc lộ 26B có ý nghĩa rất lớn cho khu vực Nam Vân Phong.

- Tuy nhiên, hiện nay, hiện trạng đường Quốc lộ 26B hiện nay có chiều dài khoảng 14,3km (từ nhà máy đóng tàu Vinashin đến QL1), 02 làn xe, nền đường 12m, mặt đường kết cấu bê tông nhựa rộng 7,0m, tuyến đường chật hẹp, mật độ dân cư, các khu công nghiệp, phương tiện giao thông ngày càng đông đúc không bảo đảm an toàn giao thông, hạ tầng kỹ thuật chưa áp dụng được nhu cầu vận tải cho việc đầu tư phát triển kinh tế. Do đó, việc đầu tư dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa theo định hướng quy hoạch là hết sức cần thiết nhằm đột phá tiềm năng Khu kinh tế Nam Vân Phong.

Điểm đầu của tuyến đường Quốc lộ 26B kết nối với đường Cải tuyến Tỉnh lộ 1B (ĐT.652D) đến Khu công nghiệp Ninh Tịnh, cảng Tổng hợp Vân Phong, nhằm phát huy vai trò vận tải hàng hóa, logistic, tạo hướng kết nối ngắn, tiết kiệm chi phí, thu hút đầu tư tạo động lực phát triển khu vực này.

Điểm cuối của tuyến đường Quốc lộ 26B kết nối vào nút giao vòng xuyên giao với Quốc lộ 1 và đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, hình thành trục ngang kết nối vùng Tây Nguyên với duyên hải Nam Trung Bộ, kết nối với các trục dọc, phát huy hiệu quả các dự án đã và đang đầu tư, kết nối các trung tâm kinh tế, cảng biển, đáp ứng nhu cầu vận tải; tạo động lực, không gian phát triển vùng Tây Nguyên và duyên hải Nam Trung Bộ. Theo đó, việc nâng cấp mở rộng Quốc lộ 26B sẽ hoàn thiện vai trò kết nối và phát huy được mục tiêu đầu tư của tuyến cao tốc được xác định nêu trên, hình thành tuyến vận chuyển công nghiệp kết nối các khu công nghiệp theo định hướng không gian đô thị công nghiệp Ninh Hòa, tuyến đi theo mạng lưới tuyến đường tránh và vành đai, hỗ trợ tối đa các kết nối từ đường cao tốc, quốc lộ và các trung tâm đầu mối giao thông quan trọng.

- Đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường Quốc lộ 26B nhằm khai phá tiềm năng hậu cần của Khu kinh tế Vân Phong, kết nối cơ sở hạ tầng, phát triển các tuyến hậu cần đường bộ, để trở thành cửa ngõ xuất khẩu chính của khu vực, đáp ứng nhu cầu vận tải và đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, tiện lợi và an toàn giữa các khu vực chức năng; đảm bảo tính kết nối thuận lợi với mạng lưới đường quốc gia; đường được xây dựng trên cơ sở hệ thống đường chính đã được xây dựng và được xác định trong các đồ án quy hoạch cấp trên đã được phê duyệt. Tổ chức đấu nối với mạng lưới đường quốc gia hợp lý và đảm bảo an toàn giao thông. Liên hệ của cảng tổng hợp đối với các khu đô thị, khu trung tâm hành chính - thương mại, khu công nghiệp: Thông qua các tuyến giao thông chính là đường ven biển, tuyến đường QL1 gắn liền với khu cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong với cao tốc Bắc - Nam, cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột

kết nối lên vùng Tây Nguyên. Sự liên hệ được xác định theo luồng hàng từ cảng vào khu công nghiệp và ngược lại.

1. Về quy hoạch - xây dựng:

- Nhằm hiện thực hóa đồ án Quy hoạch chung tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 và Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt.

- Tạo tiền đề để xây dựng các công trình tiếp theo trong đồ án quy hoạch đã được phê duyệt.

2. Về kinh tế - chính trị - xã hội:

- Tạo động lực phát triển kinh tế - chính trị - xã hội cho phía Nam Vân Phong; phát triển các vùng dân cư có cơ sở vật chất còn yếu kém, khó khăn; thu hút các nhà đầu tư vào các khu chức năng trong khu vực.

- Góp phần thúc đẩy các ngành kinh tế khác phát triển, nhất là phát triển công nghiệp nặng, các hoạt động công nghiệp và sản xuất liên quan, từ đó nâng cao đời sống nhân dân trong khu vực và góp phần ổn định chính trị, phục vụ những yêu cầu quốc phòng khi cần thiết.

3. Về giao thông - du lịch:

Nối liền Quốc lộ 1 và tuyến cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột với Khu kinh tế Nam Vân Phong, đảm bảo tính kết nối thuận lợi với mạng lưới đường quốc gia; đường được xây dựng trên cơ sở hệ thống đường chính đã được xây dựng và được xác định trong các đồ án quy hoạch cấp trên đã được phê duyệt tạo nên mạng lưới giao thông hoàn chỉnh cho khu vực.

Là cơ sở và là trục giao thông chính của khu vực để phục vụ xây dựng hạ tầng và đô thị dọc hai bên tuyến theo qui hoạch được duyệt.

4. Về an ninh - quốc phòng: Đảm bảo tính cơ động trong phòng thủ, tính liên thông khi nguy cấp cho khu vực nghiên cứu.

Xác định tầm quan trọng, sự cần thiết nêu trên, ngày 22/12/2023 Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh Khánh Hòa đã ban hành Nghị quyết số 35-NQ/TU về Hội nghị chuyên đề Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XVIII, trong đó thống nhất chủ trương điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư công trọng điểm giai đoạn 2023 - 2025, định hướng đến năm 2030, theo báo cáo đề xuất của Ban cán sự đảng UBND tỉnh tại Báo cáo số 615-BC/BCSD, ngày 22/12/2023. Dự án được Quốc hội, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ giao cho tỉnh Khánh Hòa làm cơ quan chủ quản thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ qua các văn bản: Nghị quyết số 106/2023/QH15, ngày 28/11/2023 của

Quốc hội khóa XV về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ; Nghị quyết số 16/NQ-CP, ngày 27/01/2024 của Chính phủ triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15, ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ và Quyết định số 216/QĐ-TTg, ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ Quyết định phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ.

Vì vậy, việc triển khai đầu tư sớm dự án Nâng cấp mở rộng tuyến đường Quốc lộ 26B kết nối tuyến cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột với Khu kinh tế Nam Vân Phong là thật sự cần thiết và cấp bách. Đáp ứng nhu cầu vận tải và đảm bảo sự giao lưu thuận lợi và an toàn giữa các khu vực chức năng; phát triển các khu công nghiệp, cảng biển Nam Vân Phong, từng bước hoàn chỉnh công trình hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt. Bên cạnh đó, sau khi dự án hoàn thiện sẽ thu hút đầu tư, đảm bảo an ninh quốc phòng, phục vụ phát triển kinh tế tại khu vực phía Nam Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và Khu kinh tế Vân Phong tỉnh Khánh Hòa nói chung.

II. MỤC TIÊU, Ý NGHĨA CỦA DỰ ÁN

Đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa kết nối cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột đến cảng Nam Vân Phong, tăng cường thêm trục ngang kết nối tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, hình thành mạng lưới đường bộ hoàn chỉnh đáp ứng nhu cầu vận tải và đảm bảo sự giao lưu nhanh chóng, thuận tiện và an toàn giữa các khu vực chức năng; phát triển khu công nghiệp, cảng biển Nam Vân phong, từng bước hoàn chỉnh công trình hạ tầng giao thông thiết yếu trong khu vực theo quy hoạch đã duyệt, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội, nâng cao đời sống Nhân dân, đảm bảo an ninh quốc phòng, phục vụ phát triển kinh tế tại Khu kinh tế Vân Phong nói riêng và góp phần tạo liên kết vùng và động lực phát triển mạnh cho vùng Tây Nguyên và Duyên hải Nam Trung Bộ nói chung.

III. VĂN BẢN PHÁP LÝ LIÊN QUAN

- Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị về xây dựng, phát triển tỉnh Khánh Hòa đến năm 2030, tầm nhìn đến 2045.
- Nghị quyết số 42/NQ-CP, ngày 21/3/2022 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động triển khai thực hiện Nghị quyết số 09-NQ/TW, ngày 28/01/2022 của Bộ Chính trị.
- Nghị quyết số 55/2022/QH15, ngày 16/6/2022 của Quốc hội khóa XV về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển tỉnh Khánh Hòa.

- Quyết định số 298/QĐ-TTg, ngày 27/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050.

- Quyết định số 318/QĐ-TTg, ngày 29/3/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Nghị quyết số 106/2023/QH15, ngày 28/11/2023 của Quốc hội khóa XV về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ.

- Nghị quyết số 16/NQ-CP, ngày 27/01/2024 của Chính phủ triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ.

- Quyết định số 216/QĐ-TTg, ngày 02/03/2024 của Thủ tướng Chính phủ Quyết định phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ.

- Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về Hội nghị chuyên đề Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh khóa XVIII, trong đó Thống nhất chủ trương điều chỉnh danh mục các dự án đầu tư công trọng điểm giai đoạn 2023 - 2025, định hướng đến năm 2030, theo báo cáo đề xuất của Ban cán sự đảng UBND tỉnh tại Báo cáo số 615-BC/BCSD, ngày 22/12/2023.

- Thông báo số 637-TB/TU, ngày 04/5/2023 Thường trực Ban Chỉ đạo phát triển Khu kinh tế Vân phong về triển khai một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2023.

- Nghị quyết số 45/NQ-HĐND, ngày 12/7/2024 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

- Nghị quyết số 196/NQ-HĐND, ngày 13/12/2024 của HĐND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.

- Văn bản số 10662/UBND-NĐXD ngày 03/11/2022 của UBND tỉnh về việc Phân kỳ giai đoạn lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đối với các dự án thuộc danh mục dự án đầu tư công trọng điểm đưa vào kế hoạch đầu tư công (bổ sung) giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030.

- Quyết định số 1049/QĐ, ngày 21/4/2025 của UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

IV. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Tên dự án: Dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

2. Địa điểm xây dựng; hướng tuyến công trình:

- Địa điểm xây dựng: phường Ninh Hòa, phường Đông Ninh Hòa và xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

- Hướng tuyến công trình: Bám theo đường hiện trạng, tuân thủ đồ án Điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Vân Phong, tỉnh Khánh Hòa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 298/QĐ-TTg ngày 27/3/2023, có điều chỉnh cục bộ 1 số vị trí đường cong không đảm bảo vận tốc thiết kế; chiều dài đoạn tuyến khoảng 13,3km. Trong đó:

+ Điểm đầu: Giao với nút giao Cải tuyến Tỉnh lộ 1B.

+ Điểm cuối: Giao với Quốc lộ 1 tại Km1415+250.

3. Người quyết định đầu tư: Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa.

4. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông tỉnh Khánh Hòa (*theo Công văn số 9086/UBND-XDND, ngày 15/8/2024 và Quyết định số 425/QĐ-UBND, ngày 20/02/2025 của UBND tỉnh Khánh Hòa*).

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng, tổ chức lập khảo sát xây dựng, tổ chức tư vấn lập Báo cáo thẩm tra

- Nhà thầu lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn T27 - Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư Xây dựng công trình giao thông 1.

- Nhà thầu khảo sát xây dựng: Liên danh Công ty Cổ phần Tư vấn T27 - Công ty Cổ phần Tư vấn đầu tư Xây dựng công trình giao thông 1.

- Nhà thầu thẩm tra: Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải.

6. Loại, nhóm, cấp Dự án

- Loại dự án: Đầu tư nâng cấp mở rộng.

- Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

- Loại công trình: Công trình giao thông (đường giao thông ngoài đô thị).

- Cấp công trình: cấp II.

- Cấp kỹ thuật: Đường cấp III đồng bằng, vận tốc thiết kế 80 km/h.

- Thời hạn sử dụng theo thiết kế của công trình chính: Theo tiêu chuẩn thiết kế được áp dụng.

7. Phạm vi, quy mô đầu tư Dự án

- Phạm vi: phường Ninh Hòa, phường Đông Ninh Hòa và xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa.

- Quy mô phân kỳ đầu tư giai đoạn 1: nâng cấp, mở rộng từ 02 làn lên thành 06 làn xe (04 làn xe ô tô và 02 làn xe thô sơ), nền đường rộng 26m, bao gồm: Mặt đường $11\text{m} \times 2 = 22\text{m}$, dải phân cách giữa 3m, lề đất $0,5\text{m} \times 2 = 1\text{m}$; mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung các cống thoát nước ngang; hoàn chỉnh đầy đủ hệ thống chiếu sáng, an toàn giao thông và các công trình trên tuyến. Trong đó, Điểm đầu: giao với nút giao Cải tuyến Tỉnh lộ 1B; Điểm cuối: giao với Quốc lộ 1 tại Km1415+250 (kết nối vào nút giao dự án cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột với Quốc lộ 1).

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách địa phương.

9. Tổng mức đầu tư: 865.474.020.000 đồng (*Tám trăm sáu mươi lăm tỷ, bốn trăm tám mươi một triệu đồng*). Trong đó:

- Chi phí bồi thường, hỗ trợ, tái định cư: 227.799.701.000 đồng;
- Chi phí xây dựng sau thuế: 519.435.105.155 đồng;
- Chi phí thiết bị: 526.753.794 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 6.423.892.421 đồng;
- Chi phí tư vấn: 23.246.847.615 đồng;
- Chi phí khác: 10.766.691.095 đồng;
- Chi phí dự phòng: 77.275.029.085 đồng.

Tổng cộng (làm tròn): 865.474.020.000 đồng

10. Thời gian thực hiện: 2024 - 2025.

11. Một số giải pháp thiết kế chủ yếu

- Mặt cắt ngang toàn tuyến (phân kỳ đầu tư giai đoạn 1): 26m.

- Kết cấu mặt đường: mặt đường cấp cao A1, có kết cấu là bê tông nhựa chặt, trong đó tận dụng triệt để kết cấu mặt đường cũ hiện nay để giảm kinh phí đầu tư công trình. Nguyên tắc bố trí các lớp kết cấu áo đường tuân thủ theo tiêu chuẩn TCCS 38:2022/TCĐBVN. Thời hạn thiết kế mặt đường là 15 năm, năm bắt đầu tính toán là năm 2026, năm cuối tính toán là năm 2040; chiều dày kết cấu áo đường phải đảm bảo yêu cầu chịu lực; tương đồng với các dự án có quy mô tương tự đang triển khai trong khu vực.

- Nền đường: Nền đường được thiết kế theo các tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 và các quy trình, quy phạm hiện hành có liên quan; đảm bảo kích thước, hình dạng nền đường và ổn định toàn khối; bảo đảm yêu cầu về độ chặt

và khả năng chịu tải của đất nền theo quy định, đủ cường độ để cùng kết cấu áo đường tạo thành một kết cấu nền mặt đường tổng thể chịu tác động của tải trọng các phương tiện qua lại... Trong đó:

+ Nền đường đắp thông thường: Nền đất tự nhiên được đào bỏ lớp đất hữu cơ, đất không thích hợp trước khi đắp nền đường, chiều dày trung bình 30cm. Đối với những vị trí độ dốc nền tự nhiên $>20\%$ cần phải đánh cấp nền đường trước khi đắp đất K95. Đối với đất hữu cơ, đất không thích hợp sau khi đào sẽ được vận chuyển đến bãi chừa vật liệu, cần lưu ý các loại đất hữu cơ và đất đào từ kết cấu mặt đường hoặc gạch đá cần để riêng biệt theo cụm để sau này tận dụng lại cho địa phương quản lý.

+ Nền đường đào thông thường: đảm bảo các lớp thuộc khu vực tác dụng nền đường: 30cm lớp đáy móng đạt độ chặt $K \geq 1$. Trong trường hợp không đảm bảo thì tiến hành đào bỏ và thi công như nền đường đắp thông thường, 30cm lớp đáy móng đạt độ chặt $K \geq 1$ (đảm nén tiêu chuẩn theo TCVN 12790:2020).

+ Nền đường đặc biệt: Nền đường đào sâu cần có giải pháp kiên cố hóa mái taluy đào: với các giải pháp: Khung bê tông cốt thép kết hợp trồng cỏ. Nền đường đắp cao qua khu vực đất yếu, cần xem xét tính toán đưa ra giải pháp phù hợp để đảm bảo yêu cầu về mặt kinh tế lẫn kỹ thuật.

- Dải phân cách: Bó vỉa dải phân cách được thiết kế bằng BTXM đá 1x2 M250 đổ tại chỗ dạng hình chữ nhật KT (20x70)cm. Phần đáy đổ bê tông bịt đáy hạn chế nước trong dải phân cách ngấm vào nền bên dưới, phần đáy móng lót 1 lớp nhựa tái sinh chống mất nước. Thành đảo dải phân cách quét vôi trắng 3 lớp; dự kiến thiết kế cảnh quan cây xanh trong dải phân cách gồm các cây sau: Trồng cỏ, cây Dương, cây Quỳnh Anh, cây bông giấy,... khoảng cách giữa các cây 3m/cây.

- Hệ thống thoát nước: mở rộng 04 cầu; nối dài, mở rộng, bổ sung cống thoát nước ngang, kết cấu ống bằng BTCT; kích thước cống có khẩu độ tối thiểu là: đối với cống tròn là D1,25; cống hộp là 1,25mx1,25m.

- Tường chắn: được bố trí tại các vị trí hạn chế về mặt bằng hoặc địa hình khó khăn. Bố trí tường chắn vai trọng lực BT đá 1x2 mác M350 móng nông, đổ tại chỗ trên đá dăm đệm 4x6 dày 10cm.

- Nút giao: Dọc theo tuyến không thiết kế mới nút giao, đối với các nút giao dân sinh (đa số là đường đất) thì chỉ bồi hoàn lại giống như hiện trạng, không thiết kế nút giao. Đối với các nút giao có quy mô lớn (kết cấu BTN, BTXM) chỉ vượt nối vào các nút giao hiện có. Kết cấu vượt nối phạm vi nút giao giống như kết cấu tuyến chính. Đối với nút giao cuối tuyến, nút giao cao tốc KH-BMT với QL1: Dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B thiết kế vượt nối vào nút giao của dự án cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

- Hệ thống điện chiếu sáng: đầu tư thêm hệ thống điện chiếu sáng ở giữa dải phân cách đủ chiếu sáng theo kích thước bề rộng nền đường 26m.

- Hệ thống an toàn giao thông: Theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

+ Hệ thống biển báo, vạch sơn: bố trí đầy đủ theo các quy định hiện hành nhằm hướng dẫn giao thông trên dọc tuyến để lái xe tiếp nhận được các thông tin một cách đầy đủ, tiện lợi nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông. Hình dáng, quy cách, vị trí, kích thước, màu sắc ... của hệ thống này tuân theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

+ Hệ thống lan can phòng hộ, cọc tiêu: bố trí hệ thống lan can phòng hộ hoặc tường phòng hộ, cọc tiêu trên tại các vị trí nền đắp cao hoặc các vị trí có kênh, mương... chạy dọc tuyến tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Thiết kế cầu (Cầu Hòn Khói: Km4+451.63; Cầu Suối Tre: Km7+755; Cầu Ninh Thọ: Km10+990; Cầu Hà Thanh: Km12+642): công trình thiết kế vĩnh cửu, kết cấu vững chắc, đảm bảo phù hợp với quy mô tuyến và cảnh quan xung quanh; sử dụng các dạng kết cấu thông dụng để phát huy được tính chủ động và phù hợp với năng lực của đa số các nhà thầu trong nước, phù hợp với yêu cầu định hướng quy hoạch của địa phương; đảm bảo thoát lũ, không gây ngập úng và ảnh hưởng tới dân sinh và công trình lân cận; đảm bảo giao thông bình thường của các phương tiện giao thông thủy, bộ bên trên và dưới cầu, đảm bảo đi lại bình thường của người dân 2 bên đường (nếu có yêu cầu); quá trình thi công không ảnh hưởng tới các công trình lân cận; đảm bảo tính kinh tế - kỹ thuật và phù hợp với hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư được phê duyệt.

12. Quy mô giải phóng mặt bằng:

Giải phóng mặt bằng theo quy mô xây dựng tuyến đường với nhu cầu sử dụng đất là 49,45 héc-ta.

13. Phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư:

Số trường hợp hộ gia đình, cá nhân và tổ chức bị ảnh hưởng bởi dự án là 287 trường hợp, trong đó số trường hợp dự kiến tái định cư là 03 trường hợp và dự kiến sẽ bố trí tái định cư tại khu tái định cư Ninh Thủy - Ninh Thọ (Khu tái định cư sẵn có nằm cạnh tuyến đường QL26B).

V. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN DỰ ÁN

1. Về công tác lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường dự án (ĐTM)

Ngày 19/3/2025, Ban Quản lý Khu kinh tế Vân Phong đã ban hành Quyết định số 69/QĐ-KKT Phê duyệt kết quả thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án.

2. Về công tác lập Báo cáo nghiên cứu khả thi:

- Ngày 21/4/2025, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1049/QĐ-UBND Về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng Dự án Nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa.

- Ngày 05/5/2025, UBND tỉnh đã ban hành Quyết định số 1166/QĐ-UBND Về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu Dự án nâng cấp, mở rộng đường Quốc lộ 26B, tỉnh Khánh Hòa. Ban QLDA đang tổ chức lựa chọn nhà thầu theo quy định.

3. Công tác bố trí vốn và giải ngân

- Đã bố trí kế hoạch năm 2024 là 730 triệu đồng và Ban QLDA đã thực hiện giải ngân 100% kế hoạch vốn được giao.

- Năm 2025: Dự án chưa được bố trí kế hoạch vốn.

VI. ĐỊA CHỈ CUNG CẤP THÔNG TIN VÀ GIẢI ĐÁP CÁC THẮC MẮC LIÊN QUAN ĐẾN DỰ ÁN

- Thông tin liên quan đến Dự án được công khai tại trụ sở UBND các xã, phường liên quan Dự án. Đăng tải trên Trang thông tin điện tử tổng hợp Tuyên giáo và Dân vận Khánh Hòa (<https://btgdvtkhanhhoa.vn>, mục “Thông tin các dự án trọng điểm trên địa bàn tỉnh”).

- Công dân thắc mắc liên quan về Dự án liên hệ Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và Giao thông tỉnh Khánh Hòa. Địa chỉ: 16 Nguyễn Thiện Thuật, Nha Trang, Khánh Hòa; Điện thoại: 0258.3528.027; Email: bqlnngt@khanhhoa.gov.vn; Trang thông tin điện tử: <http://bqlnngt.khanhhoa.gov.vn>.

**BAN TUYÊN GIÁO VÀ DÂN VẬN TỈNH ỦY - BAN QUẢN LÝ ĐẦU TƯ
XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH NÔNG NGHIỆP VÀ GIAO THÔNG TỈNH**

Tháng 7 năm 2025